



180 chevaux pour un poids de 230 kilos, c'est le curriculum du Suzutrike de Motomate. La finition est nickel, fruit de 5 mois de travail. Elaboré sur la base d'un cadre et de bras de fourche de 1100 GSX-R, le trike reçoit un moteur de 750 GSX-R suralimenté via un turbo de Fiat Uno. La jante avant est le fruit de l'accouplement de 2 moyeux (entre autres) de GSX-R sur lequel se positionnent des disques de 310 mm et des étriers 6 pistons Tokico. Posé sur des pneus de quad Yamaha Grizzly, le trike hérite d'une carrosserie originale : les ailes, par exemple, sont de faux réservoirs de V-Max, la tête de fourche est basée sur celle d'une Honda 125 NSR et l'arrière sur une Ducati 916. Elle accueille 2 guns Spark pour une sonorité à la hauteur de l'image : bestiale, pour le moins !

Motomate : Option Moto Approved !
 Alexandre-Constantin Chevalier, posant ici avec son trike en construction, est branché Suzuki. Dans son atelier de Genève, il peut donc entretenir, réparer et préparer les dites motos. Mais il va aussi beaucoup plus loin, et son Suzutrike démontre ses incroyables capacités. Toutes les sportives l'intéressent du moment que vous ayez envie d'y greffer un bras renforcé, monobras, lit NOS et autres mécanismes. Sérieux et savoir bien faire Motomate sont garantis par Option Moto ! Tel. 00 41 223 01 31 81

Suzutrike 750 GSX-R Motomate



Le cadre 1100 GSX-R adopte un bloc 750 avec turbo !

Cinq mois durant, le soir après le travail, Alexandre commença une nouvelle journée de travail, de 19 heures à 4 plombs du mat'. Sans relâche, avec ce même soin méticuleux qui signe ses réalisations, il a tronçonné, coupé, sculpté tout azimut, ressassant sans cesse les solutions techniques envisagées pour faire aboutir l'ambitieux projet qui devait prouver la valeur de son travail et, mieux qu'une carte de visite, rassurer les clients quant à son potentiel technique. Qu'ils se rassurent ! Alexandre-Constantin Chevalier, âgé de 25 ans seulement, est déjà un grand du tuning. Prenez la peine de détailler les photos de son trike Suzuki pour en prendre toute la mesure ! C'est du solide, éprouvé, savamment cogité, doublé d'une qualité d'exécution et d'une finition exemplaires. Plutôt que de partir d'un ATC, c'eût été trop facile, Alex s'est basé sur un cadre et des fourreaux de fourche de 1100 GSX-R. Vous imaginez quel travail fut nécessaire pour y loger le moteur de 750 GSX-R suralimenté d'un turbo de Fiat Uno. Il fallut à notre teneur réaliser une nouvelle colonne de direction afin d'y poser l'énorme té (40 centimètres de long sur 5 d'épaisseur) surmonté d'un guidon



Acerbis côtoyant un bloc compteur de Yam Aerox avec pression de turbo de Porsche 3, 3 l (photo ci-dessus). La tête de fourche (et son optique) de Honda 125 MSR surmonte donc un train avant de GSX-R : fourche, étriers 6 pistons Tokico sur disques 310 mm et roue composée de 2 moyeux accouplés par des goujons de l'intérieur, plaquant la flasque d'aluminium poli déterminant le centre de la jante sur lequel se boulonnent deux demi-jantes usinées d'une roue de Suzuki 125 RV. Ça semble un peu complexe, mais c'est génial. C'est ça, le tuning Motomate ! A l'arrière, le topo est similaire. Prenez le bras oscillant. C'est un bras de 750 GSX-R, coupé à mi-hauteur et modifié (bonjour l'usinage des entretoises et clavettes) pour hériter de roulements new look et de biellettes rallongées recevant un amorti

Ohlins. Il est aussi doté d'un disque de frein de kart de 240 mm avec un étrier 4 pistons de 750 GSX-R. Tout sur ce trike est de ce calibre. Les garde-boue arrière sont de faux réservoirs de Yamaha V-Max, idem pour les écopes, sculptées en mousse par Alex, à qui l'ont doit le cul de 916 (et ses 2 guns Spark) puis travaillées par Biederman, autre figure suisse du tuning. Côté moteur, notez, par exemple, parce que la liste est infinie, le collecteur réalisé sur mesure, le régulateur d'huile (la pression de la Suz est supérieure à celle de la Fiat), la soupape de décharge de turbo, l'accouplement via des durits avia du refroidissement du turbo avec celui de la Suz... Sorte de travail dantesque ! ●

TRIKE 750 MOTOMATE

Moteur : 750 GSX-R, turbo Fiat Uno, 180 ch, collecteur sur mesure, carbus Milani de 38 mm et tutti quanti, gros travail ! **Chassis** : cadre 1100 GSX-R, jante avant de 12 pouces (une pièce de choix), nouvelle colonne de direction, bras oscillant basé sur une 750 GSX-R, roues de quad Yamaha Grizzly en 25x10x12 et réalisation sur mesure de beaucoup de pièces de liaison. Frein avant : 2 étriers 6 pistons, disques 310 mm et disque 240 mm de kart avec étrier 4 pistons arrière. **Peinture** : Paul Design. **Habillage** : sur mesure réalisé avec le soutien de Manfred Biederman. Là aussi, beaucoup de bon travail...